

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **STEFANO MARZANI**
Indirizzo

Telefono
E-mail

Nazionalità Italiana
Data di nascita 15 SETTEMBRE 1975

ESPERIENZA LAVORATIVA

Date (da – a) **OTTOBRE 2010-OGGI**
Nome e indirizzo del datore di lavoro Università di Modena e Reggio Emilia, Facoltà di Ingegneria, Reggio Emilia
Tipo di impiego Docente a contratto
Principali mansioni e responsabilità Corso "Gestione dei Progetti e dell'innovazione"

Date (da – a) **OTTOBRE 2010-OGGI**
Nome e indirizzo del datore di lavoro IREN Emilia s.p.a.
Tipo di azienda o settore Multi utility
Tipo di impiego Consigliere di amministrazione
Principali mansioni e responsabilità Gestore Indipendente, Presidente del Comitato di Vigilanza.

Date (da – a) **2006-OGGI**
Nome e indirizzo del datore di lavoro Dipartimento Scienze e Metodi dell'Ingegneria (DISMI)
Tipo di azienda o settore Università di Modena e Reggio Emilia
Tipo di impiego Ricercatore a contratto
Principali mansioni e responsabilità Ricerca e sviluppo nell'ambito dell'Interazione Uomo-Macchina,
Responsabile di progetti di ricerca Europei

Date (da – a) **2004-OGGI**
Nome e indirizzo del datore di lavoro RE:Lab s.r.l. (www.re-lab.it)
Tipo di azienda o settore Azienda operante nel settore IT, si occupa di *Ingegneria dell'Interazione*
Tipo di impiego Socio Fondatore
Principali mansioni e responsabilità Managing Director

Date (da – a) **2003-2004**
Nome e indirizzo del datore di lavoro Consorzio Spinner (www.spinner.it) – IUI, Interfacce Utente Intelligenti
Tipo di azienda o settore Spin-off accademico sulle tematiche dell'Interazione Uomo-Macchina, settore IT

<p>Tipo di impiego</p>	<p>Progetto per la creazione di uno spin-off accademico sulle tematiche dell'Interazione Uomo-Macchina. Il progetto Spinner prevede tra le sue finalità l'acquisizione di competenze di elevato livello tra cui: project management, business planning, tecniche di comunicazione e negoziazione. L'attività Spinner ha un elevato valore formativo in quanto coniuga la ricerca con una impostazione imprenditoriale tale da dare valenza economica ai risultati ottenuti.</p>
<p>Principali mansioni e responsabilità</p>	<p>Organizzazione generale, impostazione strategica e relazioni con interlocutori istituzionali</p>
<p>Date (da – a)</p>	<p>1997-1999</p>
<p>Nome e indirizzo del datore di lavoro</p>	<p>HT&T s.r.l.</p>
<p>Tipo di azienda o settore</p>	<p>Settore IT, azienda operante nella fornitura di servizi di formazione sulle tecnologie dell'informazione</p>
<p>Tipo di impiego</p>	<p>Socio fondatore</p>
<p>Principali mansioni e responsabilità</p>	<p>Organizzazione generale, responsabile tecnico</p>
ISTRUZIONE E FORMAZIONE	
<p>Date (da – a)</p>	<p>2005-2007</p>
<p>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</p>	<p>Università di Modena e Reggio Emilia Dipartimento di Scienze e Metodi dell'Ingegneria – Reggio Emilia</p>
<p>Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</p>	<p>Interazione-Uomo Macchina, Metodi e Modelli per il Supporto alle Decisioni, Fattori Umani applicati ai Sistemi Informativi, tecniche di Prototipazione e Validazione, Project & Innovation Management</p>
<p>Qualifica conseguita</p>	<p>Dottorato di ricerca in Ingegneria della gestione industriale e dell'integrazione tra imprese (XIX ciclo)</p>
<p>Tesi</p>	<p>"Human-Machine Interaction design for different types of vehicles: a human factors engineering approach"</p>
<p>Date (da – a)</p>	<p>1996-2002</p>
<p>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</p>	<p>Università di Modena e Reggio Emilia Facoltà di Ingegneria – Sede di Reggio Emilia Corso di Laurea in Ingegneria Gestionale</p>
<p>Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</p>	<p><i>Economico – Gestionali:</i> Sistemi di controllo di gestione, Sistemi organizzativi, Finanza aziendale, Gestione dell'innovazione e dei progetti <i>Industriali – Applicative:</i> Meccanica applicata, Impianti industriali, Scienza delle costruzioni, Logistica Industriale, Elettronica <i>Pertinenti al tema:</i> Ricerca operativa, Sistemi informativi, Metodi e modelli per il supporto delle decisioni, Teoria e Tecnica dei Nuovi Media</p>
<p>Qualifica conseguita</p>	<p>Laurea in Ingegneria Gestionale</p>
<p>Votazione</p>	<p>103/110</p>
<p>Tesi</p>	<p>"Sviluppo di una libreria software multipiattaforma ad oggetti per la realizzazione di Intelligent User Interfaces". Relatore: prof. Mauro Dell'Amico</p>
<p>Date (da – a)</p>	<p>1990-1995</p>
<p>Nome e tipo di istituto di istruzione o formazione</p>	<p>Istituto Tecnico Industriale "F. Corni", Modena</p>
<p>Principali materie / abilità professionali oggetto dello studio</p>	<p>Informatica, Sistemi e Controlli Automatici, Statistica, Elettronica</p>
<p>Qualifica conseguita</p>	<p>Diploma Tecnico Industriale (perito informatico)</p>
<p>Votazione</p>	<p>60/60</p>

**CAPACITÀ E COMPETENZE
PERSONALI**

MADRELINGUA

ITALIANO

ALTRE LINGUE

Inglese

Capacità di lettura

Ottima

Capacità di scrittura

Ottima

Capacità di espressione orale

Buona

**CAPACITÀ E COMPETENZE
RELAZIONALI**

Seguo le relazioni istituzionali con le associazioni di categoria cui RE:Lab è associata, in particolare ASSINDUSTRIA e UNACOMA. Collaboro in particolare con il Club della Meccatronica di Reggio Emilia per la definizione di eventi e delle attività, con il Gruppo di lavoro 26 UNACOMA-CUNA per il coordinamento delle attività di rappresentanza del settore elettronica per le macchine agricole a livello nazionale e internazionale e con il gruppo Terziario Innovativo di Reggio Emilia.

Partecipo ai lavori di AEF, Agriculture Electronics Foundation, piattaforma internazionale costituita dalle aziende leader di settore per favorire la diffusione dell'innovazione elettronica, anche in rappresentanza di un pool di aziende italiane del settore. Sono inoltre ideatore e coordinatore dell'iniziativa AEF-Italy, una iniziativa patrocinata da UNACOMA, in collaborazione con IMAMOTR/CNR, che organizza una partecipazione

Sono esperto nominato dal CUNA (Commissione Tecnica di Unificazione nell'Autoveicolo) per rappresentare l'Italia presso il comitato di standardizzazione ISO TC23/SC19 (elettronica per il settore agricolo).

Sui temi tecnici ho curato la preparazione e condotto vari di corsi di formazione sia a convegni che presso aziende sulle tematiche tecniche di mio interesse su HMI, Model-Based Development techniques, ISOBUS, imprenditorialità e processo di innovazione.

Ho consolidato una esperienza significativa negli ultimi anni, selezionando persone per la mia azienda, seguendone l'inserimento e monitorando l'evoluzione del loro percorso di carriera.

Per consolidare queste competenze in modo più strutturato ho seguito un corso avanzato in comunicazione sociale, presso ENAIP di Reggio Emilia.

**CAPACITÀ E COMPETENZE
ORGANIZZATIVE**

L'organizzazione delle risorse umane, finanziarie, tecniche, culturali è l'attività cui dedico maggiore attenzione e tempo.

In particolare, la consolidata esperienza di project manager in svariati progetti europei mi ha permesso di approfondire i vari aspetti dell'organizzazione del lavoro su team distribuiti in molti paesi e con una forte vocazione innovativa.

Ho coordinato e coordino staff tecnici in progetti di ricerca e rivolti alla produzione di beni e servizi. Questi staff sono spesso multidisciplinari, composti da tecnici elettronici e informatici, psicologi ed esperti di fattori umani.

ATTIVITÀ DI RICERCA

Co-Fondatore del gruppo di ricerca sull'Interazione Uomo-Macchina dell'Università di Modena e Reggio Emilia nel 2002, nel corso di questi anni ha lavorato sul tema dell'ingegneria dei fattori umani. In particolare, ha svolto la sua attività principalmente nel settore automotive (motocicli, automobili e veicoli off-highway) studiando l'informativa di bordo veicolo e i sistemi di ausilio alla guida, trovando riscontri importanti anche tramite la partecipazione a diversi progetti Europei (AC+DC, AIDE, SAFERIDER e altri) e a collaborazioni con importanti centri di ricerca (CRF, VTT, Fraunhofer) e industrie (CNH, Ferrari, Fiat). Nello specifico, l'attività di ricerca si è orientata sui temi della prototipazione virtuale e della metodologia di progettazione dei sistemi di interazione uomo-macchina, dando particolare rilievo ai temi dell'adattività dell'informazione, ai sistemi aptici e allo studio dei compiti di input e dei comandi per attuare tali compiti. Recentemente gli interessi di ricerca si sono estesi alla cosiddetta area del *rapid development* di sistemi HMI, in cui le differenze tra prototipo e prodotto di un sistema dsi annullano a favore di una continuità progettuale che va dal concept alla validazione del sistema. Sulla validazione in particolare, soprattutto tramite il progetto Europeo MOGENTES di cui sono il referente per RE:Lab, sono state fatte significative esperienze sui temi del model-based testing di sistemi embedded. L'attività di ricerca si è sostanziata in contributi a diversi paper su conferenze e riviste internazionali, libri, deliverables di progetti Europei e brevetti nazionali ed internazionali.

COMPETENZE NELL'AREA DELLA HUMAN - MACHINE INTERACTION

Sono fondatore (anno 2002) del laboratorio Universitario sull'Interazione Uomo-Macchina dell'Università di Reggio Emilia (www.hmi.unimore.it) e da allora partecipo all'attività del laboratorio seguendo vari progetti di ricerca nazionali e internazionali. Nel corso di questi anni ha lavorato sul tema dell'ingegneria dei fattori umani. In particolare, ha svolto la sua attività principalmente nel settore automotive (motocicli, automobili e veicoli off-highway) studiando l'informativa di bordo veicolo e i sistemi di ausilio alla guida, trovando riscontri importanti anche tramite la partecipazione a diversi progetti Europei (AC+DC, AIDE, SAFERIDER e altri) e a collaborazioni con importanti centri di ricerca (CRF, VTT, Fraunhofer) e industrie (CNH, Ferrari, Fiat). Nello specifico, l'attività di ricerca si è orientata sui temi della prototipazione virtuale e della metodologia di progettazione dei sistemi di interazione uomo-macchina, dando particolare rilievo ai temi dell'adattività dell'informazione, ai sistemi aptici e allo studio dei compiti di input e dei comandi per attuare tali compiti. L'attività di ricerca si è sostanziata in contributi a diversi paper su conferenze e riviste internazionali, libri, deliverables di progetti Europei e brevetti internazionali (2).

Dal 2004 sono membro di ACM e in particolare di SIGCHI Italy (Capitolo italiano ACM SIGCHI) il cui scopo è quello di promuovere una crescente conoscenza e un più grande interesse nella scienza, nella tecnologia, nel progetto, nello sviluppo e nell'applicazione di metodi, strumenti e tecniche per HCI (Human-Computer Interaction).

COMPETENZE PROGETTUALI

Sono stato ideatore, promotore e coordinatore di diversi progetti di finanziamento a livello locale, nazionale e internazionale. Dei progetti promossi mi sono occupato sia di aspetti generali che del coordinamento dei vari partner. Per ogni progetto ho curato particolarmente gli aspetti tecnologici.

In particolare, ha svolto la sua attività principalmente nel settore automotive (motocicli, automobili e veicoli off-highway) studiando l'informativa di bordo veicolo e i sistemi di ausilio alla guida, trovando riscontri importanti anche tramite la partecipazione a diversi progetti Europei.

Di seguito una lista di alcuni tra i progetti più significativi: PRO-TRACT (progetto 3.1.A Emilia Romagna, www.pro-tract.it), HUMANIST (NOE, VI Programma Quadro, www.noehumanist.org), AIDE (IP, VI Programma Quadro, www.aide-eu.org),

AC+DC (IP, VI Programma Quadro, www.acdc-project.org), SAFERIDER (IP, VII Programma Quadro), MOGENTES (STREP, VII Programma Quadro, www.mogentes.eu).

Questi progetti hanno budget compresi tra i 5 e i 20 milioni di euro e vedono la partecipazione di alcune delle maggiori realtà industriali, accademiche e centri di ricerca a livello europeo (Wolksvagen, FIAT, Piaggio, BMW, Yamaha, CRF, Fraunhofer Institute, VTT e tanti altri).

Le competenze acquisite nel corso di questi anni mi permettono di seguire un progetto lungo tutte le sue fasi di vita, dal *concept* alla realizzazione.

COMPETENZE INFORMATICHE

Da un punto di vista tecnico, sono specializzato nello sviluppo software, sia per PC che per sistemi embedded, sia per sistemi prototipali che in produzione.

Il mio interesse primario risiede nei sistemi interattivi, sia a bordo di veicoli (automobili o macchine operatrici) che nelle organizzazioni (ad esempio, i sistemi di *business intelligence* e *knowledge management*).

Avendo avuto una esperienza significativa come resident in New Holland Italia, ho una conoscenza approfondita dei sistemi HMI e dei sistemi di controllo distribuiti per trattori agricoli e in particolare della normativa ISO11783.

Nello specifico, ho competenze avanzate su: Sistemi operativi (Microsoft, sia client che server), Linguaggi di programmazione e sviluppo software (Visual C#, Visual Basic, Visual C++, Borland Delphi, SQL, HTML, PHP e altri), Ambienti di sviluppo multimediale e virtual prototyping (Altia, RapidPlus, Director), Applicativi grafici ed editing avanzato (Photoshop, Fireworks), Applicativi per matematica e simulazione (Matlab, Simulink, Stateflow, Extend).

PUBBLICAZIONI – JOURNALS

1. L. Etzler, S. Marzani, R. Montanari, F. Tesauri (2007), Risk mitigating on-board equipment for farm tractors - Hierarchical Task Analysis and Function Allocation to design warning systems aimed at reducing rollover and run-over accidents, in *Ergonomics in Design, the Quarterly of Human Factors Applications*. In press.

BREVETTI INTERNAZIONALI

1. P. Genesin, A. Di Pede, L. Canovi, S. Marzani, R. Montanari, M. Ferretti, A. Pavesi, Infotelematic system for a road vehicle, Patent number: WO2009040643, publication date: 11th of June 2009.
2. M. Mongiardo, R. Rossi, S. Marzani, Input device for agricultural vehicle information display. Application No./Patent No. 06112593.6- filed the 13th of April 2006 at the European Patent Office.
3. M. Mongiardo, R. Rossi, T. Jarret, S. Marzani, Agricultural vehicle and implement information display. Application No./Patent No. 06112587.8- filed the 13th of April 2006 at the European Patent Office.

BREVETTI NAZIONALI

1. S. Marzani, F. Lolli, L. Fantesini, Metodo e sistema per l'elaborazione e la fruizione di informazioni relative ad un veicolo, Domanda di brevetto per invenzione industriale n° TO2009A000779 depositata il 12 ottobre 2009.
2. P. Genesin, A. Di Pede, L. Canovi, S. Marzani, R. Montanari, M. Ferretti, A. Pavesi, Sistema infotelematico per un veicolo stradale, Domanda di brevetto per invenzione industriale n° BO2007A000656 depositata il 26 settembre 2007.

PUBBLICAZIONI – CAPITOLI DI LIBRI

1. G. Lefemine, G. Pedrini, C. Secchi, F. Tesauri and S. Marzani, Virtual Fixtures for Secondary Tasks, book "Human-Computer Interaction Symposium"; IFIP International Federation for Information Processing, Springer Boston, ISBN: 978-0-387-09677-3, July 2008
2. F. Tango, R. Montanari, S. Marzani, Simulation of Traffic and Real Situations, chapter 8 of book on "Modelling Driver Behaviour in Automotive Environments"; Edited by Pietro Carlo Cacciabue, Springer, 2006
3. S. Marzani, C. Fantuzzi, M. Ferretti and A. Pavesi, FlexRay and ISOBUS integration for off-road vehicles: new standards together for safety and effective applications, in the book "In-Vehicle Software & Hardware Systems", SAE Special Publication number SP-2028, ISBN: 0-7680-1763-7, April 2006
4. R. Montanari, F. Gentile, S. Marzani, F. Tesauri, Il fattore umano nella progettazione degli allarmi. Un confronto tra dispositivi biomedicali a automotive; in Riccardo Tartaglia Ed., "Ergonomia medica", Moretti & Vitali Milano. In press

PUBBLICAZIONI – CONFERENZE

1. S. Marzani, F. Tesauri, L. Minin, R. Montanari, C. Calefato (2009, July 19-24), Designing a control and visualization system for off-highway machinery according to the Adaptive Automation paradigm. In the Proceedings of the 3th International Conference on Human-Computer Interaction, San Diego, CA, USA.
2. L. Minin, S. Marzani, F. Tesauri, R. Montanari, C. Calefato (2009, July 19-24), Context-dependent force-feedback steering wheel to enhance drivers' on-road performances In the Proceedings of the 3th International Conference on Human-Computer Interaction, San Diego, CA, USA.
3. L. Etzler, S. Colombetti, F. Gentile, S. Marzani (2007), Development of a Portable Device for Work Analysis to Reduce Human Errors in Industrial Plants, in Proceedings of HAAMAHA - 11th International Conference on Human Aspects of Advanced Manufacturing Agility and Hybrid Automation - Poznan, Poland on 9th-12th July, 2007.
4. R. Montanari, G. Gallenca, S. Marzani (2007), Back to the future: Continuity Affordances in interactive TV, in Proceedings of CHI2007 workshop - Supporting non-professional users in the new media landscape - San Jose, April 29th 2007.
5. C. Calefato, E. Deregibus, S. Marzani, R. Montanari, F. Tesauri (2007), A benchmark analysis of mobile browsing systems: towards adaptive solutions, Proceedings of HCI International 12th International Conference on Human-Computer Interaction, 22-27 Luglio 2007, Beijing (China).
6. L. Minin, R. Montanari, S. Marzani, F. Tesauri, L. Canovi (2007), Method to select the best software tool for the development of an HMI virtual prototype, Proceedings of HCI International 12th International Conference on Human-Computer Interaction, 22-27 Luglio 2007, Beijing (China).
7. M. Dell'Amico, S. Marzani, L. Minin, R. Montanari, F. Tesauri (2007), Design of adaptive feedback based steering wheel, Proceedings of HCI International 12th International Conference on Human-Computer Interaction, 22-27 Luglio 2007, Beijing (China).
8. L. Minin, F. Tesauri, R. Montanari, S. Marzani (2007), A man-in-the-loop virtual prototyping tools' chain for in-vehicle devices, Proceedings of HCI International 12th International Conference on Human-Computer Interaction, 22-27 Luglio 2007, Beijing (China).
9. R. Montanari, S. Marzani, L. Piccinetti, C. Ferrarini, Teaching what is done in the labs: how to maximise the role and results R&D projects where a university is involved into the university course, presented at International Scientific Conference on "Legal, political and economical initiatives towards Europe of knowledge", Kaunas, Lithuania, 2006.
10. C. Fantuzzi, M. Ruggeri, S. Marzani, C. Secchi, A Distributed Embedded Control System for Agricultural Machines, presented at 4th International IEEE Conference on Industrial Informatics, INDIN'06, 16-18 August 2006, Singapore

11. C. Ferrarini, S. Marzani, L. Minin, R. Montanari, Costruzione di un data-base per la raccolta e l'analisi delle caratteristiche di gruppi che operano nel campo dell'interazione uomo-macchina, DISMI Technical Report 83, Reggio Emilia, giugno 2006
12. L. Minin, R. Montanari, S. Marzani, F. Tesauri, A user centred design methodology to develop an evolutive and high-fidelity virtual prototype of an in-vehicle information system, DISMI Technical Report 84, Reggio Emilia, giugno 2006
13. Stefano Marzani, Cesare Fantuzzi, Marco Ferretti and Andrea Pavesi, FlexRay and ISOBUS integration for off-road vehicles: new standards together for safety and effective applications, in the book "In-Vehicle Software & Hardware Systems", SAE Special Publication number SP-2028, ISBN: 0-7680-1763-7, April 2006
14. "Convegno Annuale del Centro Interuniversitario di Ricerche in Automatica" (Annual Meeting of Inter-University Research Centre in Automatic Control), "Una implementazione di un sistema di controllo distribuito per il settore Automotive off-road" (An implementation of a distributed control system for the automotive off-road sector). Authors: Stefano Marzani, Roberto Montanari, Cesare Fantuzzi, Cristian Secchi.
15. Massimiliano Ruggeri, Stefano Marzani and Cesare Fantuzzi, Safety and system integrity of ISOBUS application for agricultural machine control system (AMCS), IFAC Mechatronics, 2006
16. S. Marzani, C. Fantuzzi, M. Ferretti, A. Pavesi, C. Iani. S. Rubichi, FlexRay and ISOBUS integration for off-road vehicles: new standards for safety and effective applications, to be presented at SAE World Congress 2006, Detroit, USA, 2006
17. R. Montanari, L. Canovi, F. Gentile, S. Marzani, SAFEMAP: piattaforma software per un'analisi ergonomica degli impianti industriali ad alta automazione, to be presented at "VIII Congresso nazionale SIE, Società Italiana di Ergonomia", Milan, 2006
18. F. Tesauri, M. Mariani, R. Montanari, S. Marzani, C. Iani. S. Rubichi, Human Factors in off-highway vehicles - Design and prototyping of a control and information visualization system, presented at Human Factor European Society, Turin, 2005
19. S. Marzani, F. Tesauri, R. Montanari, Micro-Analysis evaluation of performance in executing a computerized writing task with interruptions of different complexity caused by unexpected telematic-oriented event, presented at HAAMAHA International Conference, San Diego, 2005
20. C. Fantuzzi, S. Marzani, R. Montanari, M. Pratesi, Development of a design pattern methodology for the automotive info-telematic system user interface. HAAMAHA conference, Roma 2003

TECHNICAL REPORTS

1. L. Minin, R. Montanari, S. Marzani, F. Tesauri, A user centred design methodology to develop an evolutive and high-fidelity virtual prototype of an in-vehicle information system, DISMI Technical Report 84, Reggio Emilia, giugno 2006
2. C. Ferrarini, S. Marzani, L. Minin, R. Montanari, Costruzione di un data-base per la raccolta e l'analisi delle caratteristiche di gruppi che operano nel campo dell'interazione uomo-macchina, DISMI Technical Report 83, Reggio Emilia, giugno 2006

INTERVENTI PRESSO SEMINARI E CONVEGNI (SU INVITO)

- 30 aprile 2010 – Intervento per presentare RE:Lab come case-study al convegno "LA STRADA INTRA (IM) PRESA" sugli spin-off universitari, organizzato dallo Studio Baldi di Reggio Emilia, con interventi del Rettore dell'Università degli studi di Modena e Reggio Emilia prof. Aldo Tomasi, del Rettore dell'Università degli studi di Parma prof. Gino Ferretti e di altri 3 imprenditori in rappresentanza dei 4 spin-off selezionati tra le due Università.

- 14 aprile 2010 – Presentazione del progetto di ricerca "ISOTRACTOR - Laboratorio ISOBUS del Distretto della Meccanica Agricola" all'Innovation Day del Dipartimento di Scienze e Metodi dell'Ingegneria, Reggio Emilia.
- 10 Febbraio 2010 – Intervento nell'ambito del workshop "Dall'Idea all'Impresa" nell'ambito della presentazione dei programmi Spinner e WeTechOff presso l'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia.
- 17 dicembre 2009 – Presentazione di RE:Lab presso l'Innovation Day dell'Università degli Studi di Modena e Reggio Emilia in un evento con finanziatori privati.
- 30 giugno 2009 – Intervento dal titolo "Tecniche, metodologie e strumenti per l'interazione Uomo-Macchina" al seminario "Interfacce uomo-macchina per il futuro prossimo" presso il T3Lab di Bologna, col patrocinio dell'Associazione Industriali di Bologna e dell'Università di Bologna.
- 4 giugno 2009 – Intervento presso il Workshop annuale dell'associazione SPIN Italia (Software Process Improvement Network) dal titolo "Generazione di Test basata su modelli per sistemi embedded: il progetto Europeo MOGENTES".
- 23 maggio 2009 – Lezione presso Alma Graduate School nell'ambito del "Master in Gestione della Proprietà Intellettuale sull'esperienza di RE:Lab e delle misure di protezione intellettuale attuate nelle fasi di start-up dell'azienda.
- 10 marzo 2009 – Presentazione al convegno "HMI - Interfaccia Uomo Macchine" dal titolo "Model-Based Design e Design for Testability: i nuovi trend dell'HMI" organizzato da CRIT, Modena.
- 15 dicembre 2008 – Seminario su "Il finanziamento all'innovazione per lo sviluppo locale" organizzato dal consorzio Spinner 2013 col patrocinio dell'Università di Modena e Reggio Emilia, il Comune di Reggio Emilia, la provincia di Reggio Emilia. Intervento su: "Il finanziamento all'innovazione, il caso RE:Lab".
- 15 novembre 2008 – Convegno "Il protocollo ISOBUS" organizzato da UNACOMA nell'ambito di EIMA International, Bologna. Per questo evento, in collaborazione con UNACOMA, ho provveduto alla definizione dei temi delle due giornate di convegno, al reclutamento e contatto con i relatori e ho tenuto un intervento dal titolo: "ISOBUS in Italia: opportunità per le PMI".
- 6 novembre 2008 – Intervento dal titolo "Interazione uomo-macchina nell'ambito di reti di sensori: risultati e prospettive", presso lo SMART SENSORS SUMMIT organizzato al Campus Bicocca, Milano da Telemobility Forum.
- 24 ottobre 2008 – Intervento "Il progetto MOGENTES: lo sviluppo e la validazione di sistemi embedded con tecniche avanzate di fault modelling" nell'ambito del workshop organizzato dal Club della Meccatronica di Reggio Emilia dal titolo "Strumenti di modellazione virtuale per lo sviluppo e la progettazione in ambito industriale".
- 29 e 30 maggio 2006 – Seminario sulla Business Intelligence tenuto presso l'Università Suor Orsola Benincasa di Napoli, Facoltà di Scienze della Comunicazione.
- 7 febbraio 2006 – Seminario sulla Business Intelligence tenuto presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, Facoltà di Ingegneria, Reggio Emilia.
- 1 febbraio 2006 - Seminario "Dall'idea all'impresa" tenuto presso l'Università di Modena e Reggio Emilia, Facoltà di Ingegneria, Reggio Emilia.
- 2006, Scuola Aziendale di Formazione Superiore (CIS) di Reggio Emilia corso su "Business intelligence: come sfruttare le informazioni interne ed esterne all'azienda" (2005) insieme al Prof. Bruno Lamborghini, presidente di Olivetti spa e direttore di EITO (European Information Technologies Observatory, www.eito.com)
- Febbraio/marzo 2004 - Serie di seminari sullo sviluppo di prototipi HMI nell'ambito del corso di Usabilità dell'Interazione Uomo-Macchina, Università di Modena e Reggio Emilia, Facoltà di Ingegneria, Reggio Emilia.

ALTRE CAPACITÀ E COMPETENZE

Nell'ambito del progetto Pro-Tract, ho acquisito una certificazione TÜV "System Evaluation of Functional Safety in Accordance to IEC61508 – Basic".

Ho frequentato un corso di formazione in comunicazione sociale, Centro Formazione Permanente ENAIP, in collaborazione con l'Osservatorio sulla Comunicazione dell'Università Cattolica di Milano, Reggio Emilia (1996).

PATENTE O PATENTI

Patente Tipo B